



**Силабус навчальної дисципліни
«МАТЕМАТИЧНІ МЕТОДИ МОДЕЛЮВАННЯ
СИСТЕМ І ПРОЦЕСІВ»**

Спеціальність: 272 «Авіаційний транспорт»

Галузь знань: 27 «Транспорт»

Рівень вищої освіти	Другий (магістерський)
Статус дисципліни	Навчальна дисципліна вибіркового компонента із фахового переліку
Семестр	Весняний семестр
Обсяг дисципліни, кредити ЄКТС/години	3 / 90
Мова викладання	українська
Що буде вивчатися (предмет вивчення)	Теорію і практику застосування сучасних математичних методів моделювання та оптимізації систем і процесів, що використовуються для підтримки льотної придатності повітряних суден
Чому це цікаво/треба вивчати (мета)	Метою викладення дисципліни є розкриття сучасних наукових концепцій, понять, методів та технологій для забезпечення процесів технічного обслуговування повітряних судів.
Чому можна навчитися (результати навчання)	Результатом навчання є отримання практичних знань і умінь використання сучасних математичних методів моделювання та оптимізації систем і процесів в галузі підтримання льотної придатності повітряних суден.
Як можна користуватися набутими знаннями і уміннями (компетентності)	Динамічна сукупність знань і умінь, здатність і готовність практично використовувати ці уміння в роботі з сучасними технологіями, вживаними для збереження і підтримки льотної придатності цивільних повітряних судів.
Навчальна логістика	Зміст дисципліни: Навчальний матеріал дисципліни структурований за модульним принципом і складається з двох навчальних модулів, а саме: Модуль №1 «Принципи і методи моделювання систем та процесів ТЕ ПС» та Модуль №2 «Моделі оптимізації». Види занять: Лекції, лабораторні роботи, реферати, домашнє завдання Методи навчання: Активні, практичні, дослідницькі. Форми навчання: Очна, заочна, дистанційна.
Пререквізити	Навчальна дисципліна «Математичні методи моделювання систем і процесів» базується на знаннях таких дисциплін, як: "Основи наукових досліджень", "Діагностика та системи контролю технічного стану повітряних суден" та доповнює одна одну такі дисципліни як: "Підтримання льотної придатності повітряних суден (ICAO Doc. 9760)", "Діагностика та системи контролю технічного стану повітряних суден та авіаційних двигунів, "Безпека польотів повітряних суден".
Пореквізити	Місце даної дисципліни в системі професійної підготовки фахівця полягає у складі профілюючих дисциплін, які формують авіаційний профіль фахівця - дослідника в області математичних методів моделювання та оптимізації систем і процесів забезпечення процесів технічного обслуговування (ТО) повітряних

	суден (ПС) та відповідних комп'ютерних систем.
Інформаційне забезпечення з репозитарію та фонду НТБ НАУ	
Локація та матеріально-технічне забезпечення	аудиторія 11.218, комп'ютерний клас
Семестровий контроль, екзаменаційна методика	2 модульні контрольні роботи, диференційний залік
Кафедра	Кафедра підтримання льотної придатності повітряних суден
Факультет	Аерокосмічний факультет
Викладач(і)	 <p>Салімов Ринат Мартинович Посада: доцент Вчений ступінь: кандидат технічних наук Профайл викладача: http://aki.nau.edu.ua/kadr_sklad_zlp/ Тел.: +380444067072 E-mail: rsalimov@nau.edu.ua</p> <p>Робоче місце: аудиторія 11.227</p>
Оригінальність навчальної дисципліни	Використання в навчальному процесі реальних моделей прогнозування, планування та оптимізації процесів, пов'язаних із підтримання льотної придатності повітряних суден.
Лінк на дисципліну	https://classroom.google.com/c/MTA1OTgzNTE1MzQ4